

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

欧盟批准德国补贴企业建电动车电池厂

我国新能源汽车保有量超过2000万辆

嘉定区将与上汽集团共同构建汽车产业新生态

蔚来与隆基绿能签署战略合作协议

蔚来2024年将新增布局1,000座换电站

江汽集团与宁德时代开启战略合作

江汽集团与蔚来达成换电战略合作

国轩高科与奇瑞汽车深化战略合作

华为数字能源与赛力斯集团签署合作协议

长城汽车东盟地区首个CKD项目启动

一汽弗迪45GWh刀片电池项目正式投产

日本电池企业Maxell推出圆柱形固态电池

国轩高科与同济大学共建联合研究院

国轩控股子公司项目签约安徽铜陵

冠盛股份与东驰新能源就固态电池签署合作协议

宁德时代与猛士科技签署合作协议

埃克森18GWh储能电池项目于江苏盐城开工

蔚蓝锂芯与中科海钠就圆柱钠离子电池达成合作

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

负极和储能项目在河南漯河开工

国机巨电半固态电池项目开工

利川锂动时代储能锂电池制造项目落户江西吉安

极电5GWh储能项目开工

中创新航与中城大有开启战略合作

武汉力神钠电项目实现装车运行

■ 产业动态 · 电池产业链

青山控股/华友控股/华峰集团在贵州布局磷化工

恒力源新能源锂电项目开工

沃伦特10万吨磷酸铁锂项目签约

厦门将新建8条新能源电池正极材料生产线

东风纳米年产5万吨磷酸铁锂正极材料及动力电池回收项目签约

连云港利海（凯实）新能源电池关键材料项目开工

杉杉云南30万吨负极一体化项目投产

宜昌大生新能源年产15万吨电解液项目投产

美国半固态电池公司24M推出新款隔膜

大亚圣象拟新建箔材项目

目录

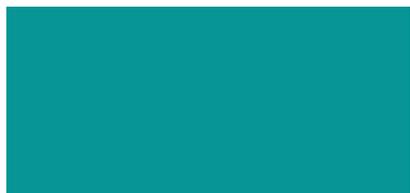
CONTENTS

■ 点讯成金

2023年1-11月全球新能源汽车装车量前十

■ 材料价格

2024年1月17日动力电池相关材料价格



产业动态 · 动力电池

欧盟批准德国补贴企业建电动车电池厂

新华社消息，欧盟委员会8日批准德国一项总额为9.02亿欧元的国家援助计划，支持瑞典北方伏特公司在德国建立电动车电池厂，以应对美国《通胀削减法案》对欧洲工业的挑战。据悉，该电池厂年产能将达60GWh，将于2026年投产。

我国新能源汽车保有量超过2000万辆

公安部数据，截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%。

嘉定区将与上汽集团共同构建汽车产业新生态

澎湃新闻消息，1月2日，上汽大众在嘉定区人民政府与安亭镇正式签署汽车产业新生态战略合作协议。双方将充分发挥产业资源优势，通过共谋战略、共建项目、共同招商、共聚生态，把上汽大众安亭基地打造成为新汽车产业生态链的聚集地。

蔚来与隆基绿能签署战略合作协议

蔚来消息，1月3日，蔚来与隆基绿能联合宣布签署战略合作协议。双方将紧密合作并共同推动充换电站使用光伏发电绿色清洁能源，打造行业领先的光储充换一体站，在推进分布式光伏配合V2G车网互动、建立“出行碳中和”相关行业标准等方面展开合作。

蔚来2024年将新增布局1,000座换电站

蔚来汽车公布数据显示，2023年公司全年新增布局7681根充电桩，累计布局3594座充电站，21049根充电桩；全年新增1011座换电站，累计布局2316座换电站，服务超过3500万次换电。

江汽集团与宁德时代开启战略合作

CATL宁德时代消息，1月6日，江汽集团与宁德时代在福建宁德签署战略合作协议。根据协议，双方将在动力电池供应，换电技术导入，新技术、新产品联合开发和应用，国内外市场拓展，产业链降碳等方面开展积极合作，共同制定行动方案，共建战略联盟。

江汽集团与蔚来达成换电战略合作

江汽集团消息，1月11日，江汽集团与蔚来在合肥签署换电战略合作框架协议。根据协议，双方将在换电电池标准建立、换电技术、换电服务网络建设与共享、建立高效的电池资产管理机制等多个领域展开合作。

国轩高科与奇瑞汽车深化战略合作

澎湃新闻消息，合肥国轩与奇瑞汽车签署战略合作协议。双方拟在乘用车及商用车领域展开合作，共同开拓新能源汽车市场。根据协议，双方拟围绕奇瑞汽车旗下乘用车、大巴、物流车、重卡等车用项目展开全方位合作。

华为数字能源与赛力斯集团签署合作协议

IT之家消息，赛力斯集团1月4日与华为数字能源在深圳签署全面战略合作协议。双方将在新能源汽车智能电动部件产品、新能源汽车平台技术开发与应用、新能源汽车充电网络建设与运营、新能源汽车国际化等领域展开全面战略合作。

长城汽车东盟地区首个CKD项目启动

IT之家1月8日消息，长城汽车宣布，近日与马来西亚公司EP Manufacturing Berhad (EPMB) 正式完成CKD组装合作的签约，今年将正式启动组装生产长城汽车。根据双方的战略合作协议，EPMB将在本地组装生产长城汽车的电动汽车，以及旗下SUV等多款车型。

一汽弗迪45GWh刀片电池项目正式投产

快科技消息，近日，一汽弗迪动力电池项目首批成品电芯下线。该项目总投资135亿元，总产能45GWh，建成投产后每年可满足60万辆电动汽车的配置需求。

日本电池企业Maxell推出圆柱形固态电池

财联社消息，日本大型电池企业麦克赛尔（Maxell）开发出了圆柱形全固态电池，其容量达到200毫安时，是传统的陶瓷封装型（方形）容量的25倍。样品最早于2024年1月出货。

国轩高科与同济大学共建联合研究院

中证网消息，国轩高科股份有限公司与同济大学签约，合作共建新能源汽车电池技术联合研究院。根据约定，双方将联合攻关，构筑车用动力电池技术服务平台，重点研发课题包括新型电池新材料与结构、电池结构集成与轻量化、电池健康智能综合管理等方面。

国轩控股子公司项目签约安徽铜陵

铜陵新闻网消息，近日，国轩集团控股子公司合肥德锂新材料科技有限公司的锂电池综合利用及PACK产业化项目举行签约仪式。该项目总投资52亿元，计划分两期建设。

冠盛股份与东驰新能源就固态电池签署合作协议

冠盛股份1月3日公告，公司与吉林省东驰新能源科技有限公司于近日签订《战略合作协议》，双方计划共同成立合资公司，以一代准固态动力电池、半固态储能电池的生产制造、销售出口为主营业务。合计首期投资规模约为5亿元人民币。

宁德时代与猛士科技签署合作协议

CATL宁德时代消息，1月3日，东风集团旗下猛士科技与宁德时代在福建宁德签署三年战略合作协议。根据协议，宁德时代将作为猛士科技动力电池的合作伙伴；此外，双方还将在新型电池产品开发、神行超充电应用、科技创新项目、市场推广等多个维度展开紧密合作。

埃克森18GWh储能电池项目于江苏盐城开工

盐城经开区消息，1月3日，江苏盐城市重大产业项目现场推进暨埃克森18GWh储能电池项目开工活动在盐城经开区举行，开工的埃克森18GWh储能电池项目计划总投资100亿元。

蔚蓝锂芯与中科海钠就圆柱钠离子电池达成合作

蔚蓝锂芯12月13日公告，公司全资子公司江苏天鹏电源近期与溧阳中科海钠签署了关于圆柱钠离子电池联合开发、量产、应用推广和迭代开发的《战略合作协议》。

负极和储能项目在河南漯河开工

舞阳宣传消息，近日，两大新能源项目在河南省开工。其中，山西沃特海默纳米硅合金负极新材料项目总投资20亿元；浙江长兴太湖能谷科技有限公司新型电力储能及新型铅碳储能电池生产项目总投资55亿元。

国机巨电半固态电池项目开工

如东日报消息，1月9日，国机巨电半固态电池项目开工。据悉，该项目总投资50亿元，由中国机械工业建设集团有限公司、福建巨电新能源股份有限公司建设。

利川锂动时代储能锂电池制造项目落户江西吉安

井冈山报消息，1月9日，吉安县与利川锂动时代科技有限公司成功签约储能锂电池制造项目。该项目总投资20亿元，主要从事储能锂电池、PACK电池模组的研发、生产及销售。

极电5GWh储能项目开工

动力电池网消息，1月8日，吉利·极电5GWh储能集成项目开工。该项目产能规划5GWh。

中创新航与中城大有开启战略合作

CALB中创新航消息，1月11日，中创新航与中城大有产业集团有限公司在深圳签署战略合作协议。根据协议，双方将主要围绕电网侧独立储能、工商业储能、光储超充一体化项目等领域开展合作。

武汉力神钠电项目实现装车运行

力神电池消息，近日，武汉力神完成了钠离子电池系统设计，适用于低速车市场。目前该钠电电池系统已进入量产阶段。

产业动态 · 电池产业链

青山控股/华友控股/华峰集团在贵州布局磷化工

贵州日报消息，近日，《贵州省人民政府 青山控股集团有限公司 华友控股集团有限公司 华峰集团有限公司战略合作协议》签约仪式举行。根据协议，双方将围绕磷煤化工一体化及产业配套等开展深度合作，该项目计划总投资700亿元以上。

恒力源新能源锂电项目开工

电池网消息，近日，恒力源新能源材料产业园暨锂电材料基地项目开工建设。该项目位于内蒙古锡林郭勒盟太仆寺旗宝昌产业园，分两期建设，其中一期项目建设年产2.5万吨磷酸铁锂正极材料生产线，预计2024年底投产。

沃伦特10万吨磷酸铁锂项目签约

NE时代新能源消息，近日，信阳市平桥区人民政府与深圳沃伦特新能源科技有限公司10万吨磷酸铁锂项目签约。项目计划总投资18亿元，建设10万吨磷酸铁锂烧结产线，项目首期建设产能4万吨。

厦门将新建8条新能源电池正极材料生产线

闽南网消息，近日，福建省厦门市松元产业园项目开工。据悉，该项目总投资5.5亿元，主要建设8条新能源电池正极材料生产线，预计年产正极材料1万吨。项目计划2026年4月建成，2026年10月投产，2027年12月达产。

东风纳米年产5万吨磷酸铁锂正极材料及动力电池回收项目签约

东风纳米消息，1月6日，东风公司纳米01下线暨东风鸿泰正极材料项目签约仪式在湖北襄阳举行。根据协议，三方将启动年产5万吨磷酸铁锂正极材料及动力电池回收项目。该项目拟分两期实施，总投资20亿元。

连云港利海（凯实）新能源电池关键材料项目开工

连云港发改消息，1月5日上午，连云港利海（凯实）新能源电池关键材料项目开工。据悉，该项目由连云港市工投集团利海化工有限公司、烟台凯实工业有限公司投资建设。项目总投资50亿元，分两期建设。

杉杉云南30万吨负极一体化项目投产

澎湃新闻消息，1月11日，云南杉杉在昆明举行30万吨负极材料一体化项目投产仪式。据悉，该项目总投资120亿元，建设包括磨粉、改性、石墨化、二次包覆、碳化、成品加工等六大工序车间，生产多规格锂电池人造石墨负极材料，可应用于新能源汽车用动力电池及储能电池领域。

宜昌大生新能源年产15万吨电解液项目投产

枝江市融媒体中心消息，近日，宜昌大生新能源开发有限公司年产15万吨电解液项目投产仪式在姚家港化工园举行。

美国半固态电池公司24M推出新款隔膜

旺材锂电消息，近日，美国半固态电池公司24M宣布推出一款新型电池隔膜。该隔膜可通过抑制锂枝晶生长，防止电池发生短路起火，从而大幅提升锂电池安全性。

大亚圣象拟新建箔材项目

大亚圣象公告，公司计划在广西壮族自治区百色市投资新建年产12万吨厚度低于0.5mm铝板带和4万吨电池箔项目，项目总投资约21.4亿元人民币，建设周期为20个月。

点讯成金

2023年1-11月全球新能源汽车装车量前十：

排名	电池企业	2022.1~11	2023.1~11	Growth Rate	2023市场占有率
1	宁德时代	157.4	233.4	48.3%	37.4%
2	BYD	61.3	98.3	60.4%	15.7%
3	LG新能源	59.8	84.8	41.8%	13.6%
4	松下	31.7	40.3	27.5%	6.5%
5	SK On	27.3	30.9	13.5%	5.0%
6	中场新航	16.7	29.1	74.1%	4.7%
7	三星 SDI	20.4	28.2	38.4%	4.5%
8	国轩高科	12.6	14.9	18.5%	2.4%
9	亿纬锂能	5.8	13.4	131.9%	2.1%
10	孚能科技	6.3	8.9	41.7%	1.4%
其他		41.3	42.1	1.8%	6.7%
共计		440.6	624.4	41.8%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

2023年1-11月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

排名	电池企业	2022.1~11	2023.1~11	Growth Rate	2023市场占有率
1	LG新能源	55.4	78.5	41.7%	27.7%
2	宁德时代	42.0	78.4	86.5%	27.7%
3	松下	31.2	40.1	28.3%	14.2%
4	SK On	27.0	30.7	13.7%	10.8%
5	三星 SDI	20.1	28.1	39.8%	9.9%
6	BYD	1.0	5.3	448.7%	1.9%
7	孚能科技	1.6	4.4	166.4%	1.5%
8	PPES	1.5	4.2	170.2%	1.5%
9	远景动力	3.7	3.3	-10.0%	1.2%
10	PEVE	1.8	2.5	36.2%	0.9%
其他		4.7	7.5	60.2%	2.6%
共计		190.1	282.9	48.8%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：1月17日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	20.3~20.8	20.55	0
电解钴(Co≥99.8%)	20.5~23.5	22.0	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.15~3.25	3.2	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	3.9~4.0	3.95	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	13.0~13.3	13.15	0
氧化钴(≥72%/国产)	12.8~13.2	13.0	0
电池级硫酸镍	2.61~2.67	2.64	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	9.3~10.0	9.65	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	8.1~8.85	8.47	0
电池级金属锂	82~93	87.5	0
磷酸铁锂(动力型)	4.2~4.45	4.33	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1005~1005（美元/吨）	1005（美元/吨）	-6
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	17.2~17.8	17.5	0
锰酸锂(容量型)	3.4~3.7	3.55	0
锰酸锂(动力型)	3.8~4.2	4.0	0
三元前驱体523(单晶/动力型)	6.96~7.12	7.04	0
三元前驱体613(单晶/动力型)	6.8~7.0	6.9	0
三元前驱体811(多晶/动力型)	8.2~8.39	8.29	0
三元材料523(单晶/动力型)	12.4~13.7	13.05	0

20

数据来源：上海有色网

材料价格

日期：1月17日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
三元材料613(单晶/动力型)	12.4~14.1	13.25	0
三元材料811(多晶/动力型)	15.3~16.8	16.05	0
人造石墨（中端）	2.49~3.49	2.99	-0.010
天然石墨（中端）	3.04~3.87	3.46	0
干法基膜（16μm）	0.53~0.68元/平方米	0.61元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.33~1.73元/平方米	1.53元/平方米	0
六氟磷酸锂	6.2~6.8	6.5	0
电解液（三元动力用）	2.45~3.05	2.75	0
电解液（磷酸铁锂用）	1.8~2.55	2.17	0
锂电铜箔加工费6μm(周)	1.5~2.0	1.75	-0.05
锂电铜箔加工费8μm(周)	1.5~1.8	1.6	-0.1
电解铜	67930~68020元/吨	67975元/吨	-60元/吨
电解镍	127200~132300元/吨	129750元/吨	+850元/吨
锂电级PVDF（正级用，国产）	6.5~12.0	9.25	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟